



Citoyens administrateurs.

J'ai fait placer les nouvelles lampes au phare de  
Cordouan, l'effet que j'en attendais étoit de diminuer la  
durée de l'obscurité, & d'augmenter celle du foyer brillant,  
cet effet devant être indépendant des tubes de verre, dont  
la propriété est d'augmenter considérablement la force de la  
lumière, en attirant avec ardeur une plus grande quantité  
d'air pur, qui la fait brûler, & de consumer une grande  
partie de la fumée qui se brûle dans les tubes; je n'ai  
pas eu de voir attendre l'arrivée de ces tubes pour aller  
en large vérifier le résultat de mes calculs, je suis  
parti dimanche à trois heures du soir dans une chaloupe  
armée de deux pilotes & nous sommes allés à 6, 5 & 6  
heures au large au delà de la tour. La chaleur étoit  
étouffante & l'air sans ressort, la mer calme, surchargée  
de vapeurs, & l'horizon très gras. La fumée tomboit par  
son propre poids sur le sol de la lanterne, à ce que nous  
attestent les gardiens qui ne pouvoient pas <sup>rien</sup> rester dans  
étouffer. fait très rare, & très extraordinaire à la tour, mais  
qui m'a été confirmé par le M.<sup>e</sup> serblantier qui a fait, &  
posé les lampes; malgré cela nous avons vu le feu  
desquels a été allumé, & à neuf heures du soir sur la  
fin du crépuscule, la chaleur de la lumière ayant donné  
un peu de ressort à l'air, dans cette lanterne, le feu a  
paru bon aux yeux des pilotes, d'abord, & d'après, &  
enfin à 11 heures du soir, étant par les vingt une  
brasses de eau, distance estimée à heures 1/2, il nous a  
paru très brillant & très vif, nous avons observé que

l'obscurité totale étoit presque nulle; ayant toujours apperçu  
un point lumineux; que la lumière employoit à traverser &  
à croiser 8<sup>tes</sup> secondes de Temps, & que le foyer fournis-  
soit régulièrement 96 secondes de lumière brillante, scintillante,  
& très vive; nous avons constamment <sup>reçu chaque deux minutes de l'ombre.</sup> reconnu le même  
effet jusqu'à minuit & demi, étant par 24 brasses de eau  
distance estimée 5 lieues  $\frac{1}{2}$ ; mais à cette époque une  
brume & biver très épaisse & très humide nous a  
totalement masqué le feu jusqu'au jour, & le tout  
jusqu'à huit heures du matin, encore ne savons nous  
apprene, à cette époque que parce que nous nous étions  
approchés jusqu'à de six lieues.

il étoit donc impossible d'être plus contraire dans  
nos observations; puisque tout concouroit à rendre nul  
l'effet de cette lumière; malgré cela les pilotes sont trouvés  
très bon, & nous ont dit que depuis deux ans ils n'avoient  
pas à se plaindre qu'ils le voyent bien de quel point.  
aujourd'hui qu'il paraîtra toujours, ils en sont donc  
très contents.

Voilà Citoyens administrateurs, la vérité, ayer la  
bonté d'envoyer des commissaires près dans votre sein, de  
les adjoindre à celui qui sera nommé par l'ordonnateur  
de la marine & de nommer en même temps des marins -  
pour vérifier les faits; & comparer ce feu avec celui du  
charbon; le Citoyen ychery capitaine au cet  
établissement en 1790 & la vu mauvais il sera agité  
de prononcer sur la différence actuelle; mais je voudrai  
que vos commissaires & les marins que vous nommerez ne  
partent de Bordeaux que lorsque l'ordonnateur vous  
aura prevenus qu'il n'osait passer les tubes de verre  
qui ne doivent pas tarder à arriver.

Turbere